



Limingan kunnan lausunto Väyläviraston lausuntopyyntöön: Junien kulunvalvontaan tärinästä johtuvan nopeusrajoituksen aktivointiehdon muuttaminen

Limingan kunnassa on suoritettu useita tärinäselvityksiä, joissa on todettu, että maaperä on tärinän suhteen epäedullista. Erityisesti raskaan raideliikenteen on todettu aiheuttavan ongelmia radan lähellä oleville nykyisille sekä uusille rakennuksille koko kunnan matkalla.

Kun Ukrainan sota on alkanut ja malmijunaliikenne on hiljentynyt, on tilanne selkeästi parantunut. Mikäli vastaavat junat alkavat uudestaan kulkea, Limingan kunta vaatii, että aktivointiehtoa koskeva rajoitusalue (50km/h) tulisi alkaa jo ennen Kirkonkylää ja päättyä Kempeleen rajan yli kuten liitteenä olevassa kartassa on esitetty. Tupoksen alueella asuu yli 3000 asukasta ja tärinän vaikutukset ovat sen verran laajat, että yli 500 m etäisyydellä raiteista on mitattu suuria tärinälukemia. Alueen asukkailta on tullut useita valituksia sekä Limingan kunnalle että Väylävirastolle.

Liite: Rajoitusaluekartta