

## Lausunto junien kulunvalvonnan tärinästä johtuvan nopeusrajoituksen aktivointiehdon muuttamisesta

KH 13.02.2023 § 33  
111/00.04.00/2023

Valmistelija

Kunnanarkkitehti Venanzia Rizzi, p. 050 525 9352,  
[venanzia.rizzi@liminka.fi](mailto:venanzia.rizzi@liminka.fi), tekninen johtaja Simo Pöllänen, p. 044 497  
3701, [simo.pollanen@liminka.fi](mailto:simo.pollanen@liminka.fi)

Väylävirasto on pyytänyt kunnan lausuntoa tärinästä johtuvan nopeusrajoituksen aktivointiehdon muuttamisesta (VÄYLÄ/370/07.02.02./2023).

Tärinästä johtuvia nopeusrajoituksia on asetettu eri puolille rataverkkoa. Rajoituksia valvotaan junien kulunvalvonta järjestelmällä (JKV). Veturinkuljettaja aktivoi rajoituksen ennen liikkeelle lähtöä veturinpäätelaitteella, jos junan kokonaispaino on yli 3000 tonnia tai junassa on kuormattuja itäisen yhdysliikenteen vaunuja ja junan kokonaispaino on yli 2500 tonnia.

Aktivointiehtoa esitetään muutettavaksi seuraavaan muotoon: Rajoitus aktivoidaan, jos junassa on kuormattuja GOST/OSJD-standardin mukaisia vaunuja ja junan kokonaispaino on yli 2500 tonnia.

Aktivointiehdon muutos pyritään viemään rautateiden verkkoselostuksen kesäkuun päivitykseen.

Lausunto tulee jättää 15.2.2023 mennessä Väyläviraston kirjaamoon osoitteeseen [kirjaamo@vayla.fi](mailto:kirjaamo@vayla.fi)

### Perusteet muutokselle

Itäisen yhdysliikenteen vaunut ovat kaikki GOST/OSJD-standardin mukaisia. Näitä kyseisen standardin mukaisia vaunuja on saanut viime kesäkuuhun saakka käyttää vain tran sitoliikenteessä. Eduskunta hyväksyi kesäkuussa lakiesityksen, joka sallii näiden vaunujen käytön myös Suomen sisäisessä liikenteessä.

Koska nimike itäisen yhdysliikenteen vaunut ei kata Suomen sisäisessä liikenteessä olevaa GOST/OSJD-standardin vaunuja on nähty tarpeelliseksi muuttaa aktivointiehto kat- tamaan myös nämä vaunut.

Lukuisten tärinämittausten asukkaiden palautteiden perusteella on selvästi havaittu, että GOST/OSJD-standardin mukaiset vaunut aiheuttavat muita tavaraliikenteen vaunuja enemmän tärinää radan varrella.

Aktivointiehdosta on poistettu kaikkia junia koskeva kokonaispainoraja 3000 tonnia sillä on havaittu, että erityyppinen tavaravaunukalusto ei aiheuta suurellakaan junan kokonaisuudessa merkittävää tärinää. Tällä esitetyllä aktivointiehdon muutoksella kohdistetaan tärinärajoitukset täsmällisemmin tärinää aiheuttavaan kalustoon, jolloin muulle junaliikenteelle aiheutuu vähemmän haittaa asetetuista tärinärajoituksista, ja näin saadaan parannettua radan välityskykyä.

Rajoitusalueiden sijainnit on esitetty tämän lausuntopyynnön liitekartoilla 1–20.

Kunnan lausunto on liitteenä.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Rajala Pekka
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä liitteenä olevan lausuntoluonnoksen. Kunnanhallitus päättää tarkastaa tämän asian kokouksessa.
Päätös	Kunnanarkkitehti Venzia Rizzi oli läsnä kokouksessa asiantuntijana ja poistui ennen päätöksentekoa. Kunnanhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti. Kunnanhallitus päätti tarkistaa tämän pykälän kokouksessa.