

Kunnanvaltuusto	§ 44	16.05.2022
Liikelaitosten johtokunta	§ 52	06.10.2022
Kunnanhallitus	§ 265	09.11.2022

AURAUSKALUSTON LUMISTOPPARIT/ VALTUUSTOALOITE KEMPPAINEN

245/00.02.06/2022

KV 16.05.2022 § 44

Jukka Kemppaisen aloite:

"Pari viime talvea on ollut erittäin lumisia Limingassa ja se on laittanut niin aurauskaluston, että myöskin kiinteistöt ongelmiin suuren lumikuorman takia.

Yksi paljon sekä sosiaalisessa mediassa, että myöskin kuntalaisten keskusteluissa noussut asia on lumien siirtyminen aurauksen yhteydessä kiinteistöjen liittymiin. Pahimmillaan kiinteistöjen liittymiin tulee aurauksen jälkeen jopa puolen metrin kasa lunta. Koko liittymän leveydeltä.

Tämä lumimäärä estää täydellisesti liittymästä lähtemisen sekä siihen ajamisen. Lumitöihin joutuu, ellei halua rikkoa autoaan kovaan lumipenkkään. Tämä on iso ongelma erityisesti vanhusten kohdalla, joilla ei välttämättä edes voimat riitä kovan lumen poistamiseen.

Tämä ongelma olisi helppo poistaa, tai sitä olisi mahdollisuus huomattavasti vähentää käyttämällä aurauskalustossa ns. Lumistoppareita, joilla voidaan estää tai vähentää lumivallien siirtymisen kiinteistöjen liittymiin.

Muun muassa Vaasassa on tehty selväksi jo aurauksien tarjouspyynnöissä, että yrityksillä on oltava kalusto, joissa on lumistoppari tai vastaa järjestelmä, joilla estetään lumien siirtyminen liittymiin.

Ehdotankin että Limingassa tarkennetaan tulevien talvien aurauksien tarjouspyyntöjä ja vaaditaan lumistoppareiden tai vastaavan kaluston käyttämistä aurauksissa. Lisäksi lumistoppareiden käyttöä pitää valvoa.

Samalla pyöräteiden ja suojateiden liittymien aurauksia tulee valvoa ja ohjeistaa niin, ettei tukita kulkuväyliä."

Päätös

Aloite lähetetään kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

LL 06.10.2022 § 52

Valmistelija: Yhdyskuntainsinööri Vesa Anttila, p. 050 527 8770, vesa.anttila@liminka.fi

Kadun ja eräiden yleistenaluiden kunnossa- ja puhtaanapidosta lain 1978/669 §4 mukaan tonttiliittymien kunnossapitovastuu kuuluu tontinomistajalle, mukaan lukien myös aurausvallit.

LIMINGAN KUNTA

Kunnanvaltuusto	§ 44	16.05.2022
Liikelaitosten johtokunta	§ 52	06.10.2022
Kunnanhallitus	§ 265	09.11.2022

Runsaslumiseen aikaan ongelmaksi voi muodostua lumen kasaantuminen tonttiliittymiin, alhaisten aurausnopeuksien vuoksi sekä reunavallien muodostuessa auratessa korkeiksi. Kunnossapidon valvontakierroksilla on myös havaittu, että asukkaat ovat kolanneet pihalumia katualueelle mikä ei ole sallittua kunnospitolain mukaisesti. Lumien kolaaminen katualueille aiheuttaa haasteita aurauslumien tilantarpeelle ahtailla katualueilla muun muassa katujen kääntöpaikoilla tonttiliittymien kohdilla.

Aurauskaluston ”stopparit” voivat olla yksi kunnossapidon ratkaisu, mutta tällöinkin asukkaiden tulee välttää pihalumien kolaamista katualueille. Vaihtoehtoisesti lumilingon käyttö aurauksessa mahdollistaa lumen siirtämisen aurausvallien yli, mutta tätä kalustoa ei voida käyttää tiiviisti rakennetuilla asuinalueilla. Joissain tapauksissa ahtailla katualueilla lunta joudutaan erikseen siirtämään ja kuljettamaan pois. Tämä nostaa kunnossapidon kustannuksia. Lisäkaluston käyttö ei saisi hidastaa kunnossapitokierrosta.

Käynnissä olevassa Katujen talvikunnossapidon alueurakointi kilpailutuksessa on huomioitu seuraavasti: Kaava-alueilla aurauslumien tarpeetonta auraamista tonttiliittymiin tulee välttää aina kun se on tilanteen mukaan mahdollista. Katualueilla tulee käyttää runsaslumiseen aikaan ns. ”zoom-auraa”, jossa on avattavat sivuläpät, tai linkoa, jossa on ohjattava lumen suuntaus. Tällä vältetään korkeilta aurausvalleilta kadun reunoilla ja lumen kertymiseltä liittymiin.

LLJ: n esitys	Liikelaitosten johtokunta antaa edellä selostusosassa annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen. Aloite lähetetään kunnanhallituksen käsittelyyn.
Päätös	Liikelaitosten johtokunta hyväksyy selostusosassa annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että valtuustoaloite voidaan katsoa loppuunkäsitellyksi.
KH 09.11.2022 § 265	
Kj:n esitys	Kunnanhallitus esittää valtuustolle liikelaitosten johtokunnan vastauksen hyväksymistä ja että valtuustoaloite todetaan loppuunkäsitellyksi.
Päätös	Kunnanhallitus päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun ja ohjeisti markkinavuoropuhelun järjestämisestä ennen kilpailutusta.
KH 8.5.2023	
Valmistelija	Yhdyskuntainsinööri Vesa Anttila, p. 050 527 8770, vesa.anttila@liminka.fi

Kunnanvaltuusto	§ 44	16.05.2022
Liikelaitosten johtokunta	§ 52	06.10.2022
Kunnanhallitus	§ 265	09.11.2022

Vastaus valtuustoaloitteeseen:

Kuluvan talven vähälumisuus ja vähäiset aurasvallimäärät ovat vaikuttaneet suorien kustannustietojen keräämiseen. On kuitenkin arvioitu, että jos sivustoppari olisi koko kierroksen ajan käytössä, auras kierros hidastuu vähintään kolmanneksen verran kokonaiskierros ajasta.

”Sivustopparien” käyttö liittymien kohdalla lisää näkemäesteitä tonttiliittymiin ja kaventaa kadun ajorataa, johtuen hitaista ajonopeuksista sekä runsaslumiseen aikaan nousevista aurasvalleista. Nykyisellään katualueilla on paikoin ahtaita alueita johon lumet eivät enää sovi. Tonttiliittymien erillisaurauksien kustannusvaikutukset voivat olla kolmikertaiset nykyiseen urakkahintaan verrattuna.

Käynnissä olevassa katujen talvikunnossapidon alueurakkasopimuksessa on huomioitu kirjaus, jolla vältetään tarpeettoman lumen auraamista tonttiliittymiin aina kun se on mahdollista. Sopimus mahdollistaa sivuläpillä varustetun ”zoom-auran” tai lumilingon käytön. Sohjoisten vallien poisto sisältyy kunnossapitourakkaan.

Vaasan kaupungista on saatu lisätietoa sivustopparin käytöstä kaupungin talvikunnossapito töissä. Saadun tiedon mukaan kaupunki hoitaa tonttiliittymän kadun ja pyörätien välisen osan tonttiliittymästä, mutta ei pyörätieltä tontille päin menevää osaa liittymästä mihin aurasvalli muodostuu pyörätien aurausten yhteydessä. Välikaista liittymän auras sisältyy kaupungin kertahoitourakan hintaan vielä toistaiseksi.

Limingassa on tätä käytäntöä käytetty usean vuoden ajan, eli kunta hoitaa katujen ja pyöräteiden välisen tonttiliittymän, mikä on sisällytetty talvikunnossapitourakkaan. Tämä poikkeaa katujen kunnossapitolaisista, minkä mukaan tontinomistaja vastaa tonttiliittymästä kadun reunalle saakka.

Limingan ympäristökunnista Kempeleessä, Lumijoella ja Tyrnävällä ei ole käytössä sivustoppareita. Kaikissa kunnissa aurataan kuntien vastuulla olevat väylät normaalisti katujen kunnossapitolain puitteissa, jonka mukaan aurasvallin hoitaminen kuuluu tontin omistajalle.

Aurasvallit voivat aiheuttaa haasteita huonokuntoisille tai iäkkäille kuntalaisille. Vakitukselta asunnossaan asuvilla huonokuntoisilla tai iäkkäillä 75 vuotta täyttäneillä asukkailla on mahdollisuus hakea kunnalta auraspalvelua tai sopia urakoitsijan kanssa kustannuksineen pihaliittymien tai kujien auraamiset. Kunnan tarjoama auraspalvelu maksaa 150 e/talvikausi/talous. Auraspalvelu järjestetään omakotitalossa tai rivitalossa asuville henkilöille, joiden toimintakyky on huomattavasti alentunut tai he ovat vaikeavammaisia. Jos taloudessa on työikäinen tai toimintakyvyltään hyväkuntoinen alle 75-vuotias (ei säännöllisen kotihoidon asiakas), ei palveluun ole kuitenkaan taajama-alueella oikeutta.

Katujen talvikunnossapidon palvelua halutaan kehittää, joten jatkossa järjestetään markkinavuoropuhelu talvikunnossapidon kilpailutusta käynnistettäessä. Voimassa olevasta sopimuksesta säilytetään mahdollisuus hyödyntää optiovuosien käyttöä.

LIMINGAN KUNTA

Kunnanvaltuusto	§ 44	16.05.2022
Liikelaitosten johtokunta	§ 52	06.10.2022
Kunnanhallitus	§ 265	09.11.2022

KH 14.8.2023

Valmistelija

Yhdyskuntainsinööri Vesa Anttila, p. 050 527 8770, vesa.anttila@liminka.fi

Vastaus valtuustoaloitteeseen:

Talvikauden 2022-2023 talvihoito urakkasummat ovat taajama-alueilta (kirkonkylä, Tupos) yhteenlaskettuna 203 722 euroa. Käytettäessä sivustoppareita aurauksessa kustannusarvio on tästä kolminkertainen eli noin 600 000 euroa. Kustannuksen nousuun vaikuttaa eniten kaluston määrän lisääminen varusteineen, mikäli taajama-alueiden aurauksierrokseen käytettävä aika halutaan pitää nykyisessä talvihoitourakassa määritellyllä tasolla.