

Limingan pyöräilyn ja kävelyn edistämishjelma

LL 02.12.2024 § 68

Valmistelija

Liikelaitosjohtaja kunnallistekniikka liikelaitos Marja-Riitta Vavuli-Kiviniemi,
p. 044 497 3685, marja-riitta.vavuli-kiviniemi@liminka.fi

Kunnallistekniikan liikelaitos on laatinut Limingan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman. Edistämishjelman laatimisen tavoitteina oli asettaa selkeät askeleet kävelyn ja pyöräilyn liikkumisen olosuhteiden kehittämiseksi, lisätä motivaatiota ja mahdollisuuksia aktiiviseen kulkemiseen ja näin lisätä kestävästi liikkumisen kulkutapaosuutta. Edistämishjelman laatimiseen on saatu Traficomilta 75 % valtionavustus ja työn on koonnut Ramboll Finland Oy.

Laadittu edistämishjelma tukee sekä valtakunnallisia kestävästi liikkumisen edistämistavoitteita että Limingan kunnan sitoumuksia ja edistää merkittävästi tavalla Oulun seudun kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämistä (seudullinen yhteistyö). Limingan pyöräliikenteen pääverkkoa työstettiin yhteistyössä seudullisen pyöräliikenteen pääverkon kehittämishankkeen kanssa. Limingan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laadinta käynnistyi maaliskuussa 2024 ja hanke valmistui marraskuussa 2024. Edistämishjelmassa on huomioitu vuonna 2022 valmistuneen Limingan fiksun liikkumisen suunnitelman visio ja tavoitteet kävelyn ja pyöräliikenteen osalta sekä edistetty siinä jo tunnistettuja tarpeita.

Limingan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laatiminen on toteutettu yhteistyössä kunnan viranhaltijoiden, asukkaiden sekä Traficomilla ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen asiantuntijoiden kanssa. Kuntalaisille on annettu mahdollisuus tutustua ja kommentoida hanketta kaikille avoimessa toimenpidetyöpajassa. Lisäksi heti hankkeen alussa hankkeelle perustettiin monialainen ohjausryhmä varmistamaan eri hallinnanaloiden edustus.

Yhdessä tavoitteeksi nimettiin hiiliviisauden edistäminen ja päästöjen vähentäminen sekä arjen pyöräilyn ja kävelyn liikkumisen edistäminen huomioiden väylien kunnossapito. Kävelyn ja pyöräliikenteen ohjelmalla tuetaan kestävästi kehityksen eri osa-alueita kattavasti. Limingan kunnalle luotiin visio ja tavoitteet, jonka jalkauttamiseksi laadittiin toimenpideohjelma. Toimenpiteiden suunnittelussa otettiin huomioon Unicefin Lapsiystävällinen kunta -toimintamalli, johon Limingan kunta on sitoutunut. Pitkällä aikataululla tavoitteena on, että pyöräliikenteen ja kävelyn olosuhteet ja liikenneturvallisuus paranevat ja kulkutapamuutos henkilöautoilusta pyöräilyyn ja/tai kävelyyn toteutuu.

Limingan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman avulla kävelyn ja pyöräilyn kehittäminen on Limingassa ottanut askeleen strategisempaan suuntaan. Yhteistyössä edistämishjelman ja seudullisen pyöräliikenteen pääverkon päivityshankkeen kautta Liminka on saatu laadittua tarkennetumpi pyöräliikenteen pääverkko, joka ohjaa kehittämistä ja suunnittelua jatkossa. Lisäksi Liminka on osoitettu konkreettisia toimenpiteitä määriteltyjen tavoitteiden kuten kävelyn ja pyöräilyn matkamäärien lisäämiseen. Selkeiden askelmerkkien myötä tavoitteiden saavuttaminen on viety konkreettisempaan suuntaan.

Esittelijä	Liikelaitosjohtaja kunnallistekniikka liikelaitos Vavuli-Kiviniemi Marja-Riitta
Päätösehdotus	Liikelaitosten johtokunta esittää kunnanhallitukselle, että Limingan kävelyn- ja pyöräliikenteen edistämishjelma hyväksytään.
Päätös	Liikelaitosten johtokunta esittää kunnanhallitukselle, että Limingan kävelyn- ja pyöräliikenteen edistämishjelma hyväksytään.

KH 16.12.2024 § 297
605/08.00/2024

Esittelijä	Kunnanjohtaja Rajala Pekka
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä Limingan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman.
Päätös	Liikelaitosjohtaja Marja-Riitta Vavuli-Kiviniemi oli kokouksessa läsnä asiantuntijana klo 15.36-16.09 ja poistui kokouksesta ennen asiaa koskevaa päätöksentekoa. Tiina Hintikka saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 15.40. Kunnanhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti.