

## Väylävirasto Liminka-Oulu kaksoisraide ratasuunnitelma VÄYLÄ/5833/04.01.01/2021

**Liminka****4\_Muistutus Liminka (km 729+400)**

*Muistuttaja koostaa ratasuunnitelmaselostuksessa kuvattuja tärinäongelmista johtuvia nopeusrajoituksia. Muistuttaja kertoo, että Kuormatien kaavamuutoksen yhteydessä vuosina 2018 ja 2020 tehdyistä tärinämittauksista, joiden mukaisesti Kuormatien pohjoispuolelle ei voi kaavoittaa asuinrakennuksia. Muistuttaja toivoo uusien mittausten tekemistä muuttuneen liikennetilanteen vuoksi ennen ja jälkeen kaksoisraiteen rakentamisen.*

Vastine: Lausunnossaan Liminka-Oulu kaksoisraide ratasuunnitelma Limingan kunta kehottaa Väylävirastoa tekemään määrääjain melu- ja tärinämittauksia. Mittausten pohjalta voidaan tarkastella kaavamuutosten mahdollisuutta. Tonttien käyttötarkoitus ratkaistaan asemakaavassa.

**6\_Muistutus Liminka (km 728, kartan alapuoli)**

*Muistuttaja koostaa Peräkyläntien asukkaiden yhteisen vaatimuksen. Muistuttaja vaatii melun ja tärinän huomioimista, yhtenäistä meluvallia tai -aitaa Peräkyläntien kohdalle Lumijoentielle saakka, maahan tulevaa teräsponttiseinää koko Peräkyläntien matkalle tärinävaimennukseksi. Muistuttaja kertoo tärinän jatkuvan 100-200 metrin päähän savi/hietamaassa.*

Vastine: Limingan kunta on esittänyt vireillä olevassa keskustan asemakaavamuutoksessa meluestettä esitetylle alueelle ja kannattaa täten meluesteen rakentamista kaksoisraiteen yhteydessä.

**8\_Muistutus Tupos (km 735+400 kartan alapuoli)**

*Muistuttaja kertoo Vesikarintien eteläpuolisen, 500 metrin etäisyydellä radasta olevan asuinalueen asukkaiden olleen yli kymmenen vuoden ajan yhteydessä Liikennevirastoon ja Limingan kuntaan raskaiden tavarajunien aiheuttamasta voimakkaasta tärinästä. Vuonna 2014 junaradan perusparannuksen yhteydessä tärinä voimistui ja kohteessa tehty Liikenneviraston tilaamana useita tärinämittauksia vuosien 2013-2017 välillä. Mittauksissa suositusarvot ylittyneet selkeästi ja tärinä poikkeuksellisen suurta omakotitalojen toisissa kerroksissa. Tärinäongelma on poistunut vuonna 2022 venäläisen kaluston liikennöinnin lakattua. Muistuttaja korostaa, että kaksoisraiteen ratasuunnitelmassa alueelle ei ole tulossa paalulaattaa. Muistuttaja edellyttää varautumista ja mahdollisuutta osoittaa nopeusrajoituksia, mikäli venäläinen kalusto palaa liikennöimään ja kaksoisraiteen rakentaminen aiheuttaa muutoksia tärinätilanteessa.*

Vastine: Limingan kunta kehottaa Väylävirastoa tekemään määrääjain tärinämittauksia ja tarvittaessa asettamaan nopeusrajoituksia raideliikenteelle. Limingan kunta pyytää Väylävirastoa huomioimaan raskaan liikenteen tärinäongelmat kyseisellä alueella. Tonttien käyttötarkoitus ratkaistaan asemakaavassa.

**13\_Muistutus (km 727 + 780)**

*Muistuttaja kertoo omistavansa maa-alueen sijoittuvan Lumijoentiessä kulkevan suunnitelmarajan eteläpuolelle eikä heillä ei ole suunnitelmasta huomautettavaa. Muistuttaja toteaa kaksoisraiteen sujuvoittavan liikennettä ja olisi toivottava ratkaisu mm. työmatkaliikenteeseen. Muistuttaja kertoo myös omistuksessaan olevan rakentamattoman alueen keskustan läheisyydessä, jonka rakentamispotentiaaliin tärinävaimennusratkaisuiden kehittyminen voi vaikuttaa positiivisesti.*

Vastine: Limingan kunta tulee tarkastelemaan asemakaavan ajantasaisuutta tulevaisuudessa.

**16\_Muistutus LIMINKA (km 729 +800 kartan alapuoli)**

*Muistuttaja toivoo suunnitelmaratkaisusta poiketen Ruotsinojan huoltotien sillan rakentamista samaan paikkaan nykyisen sillan kanssa. Ehdottaa karttaotteella väliaikaisen, työnaikaisen sillan sijaintia joko nykyisen sillan ylä- tai alapuolelle. Silta käyttävät kahdessa talossa asuvat henkilöt,*

## Väylävirasto Liminka-Oulu kaksoisraide ratasuunnitelma VÄYLÄ/5833/04.01.01/2021

*joista toisella on maanviljelystoimintaa ja -kalustoa. Muistuttaja nostaa esiin sillan leveystarpeeksi 5 metriä suunnitelmissa esitetyn 4,5 metrin sijasta maatalouskoneiden leveyden vuoksi. Vaihtoehtoisesti hän ehdottaa sillalle alaslaskettavia kaiteita. Lisäksi muistuttaja toivoo rakentamisen ja maataloustöiden aikataulullista yhteensovittamista ja tarkempaa keskustelua kohteesta.*

Vastine: Limingan kunta ei ota kantaa Ruotsinojan sillan linjaukseen, sillä silta on yksityistiellä ja sijaitsee yksityisillä mailla. Väyläviraston tulee käydä Ruotsinojan uusittava silta läpi asianomaisen toimivan tiekunnan kanssa ja hyväksyttää ratkaisu tiekunnalla.

**18\_Muistutus Liminka (km 729 +800 kartan alapuoli)**

*Muistuttaja toivoo Ruotsinojan ratasillan lähellä asuvana uuden sillan sijoittuvan nykyisen sillan paikalle, jotta ei tarvittaisi uutta tietä. Muistuttaja ehdottaa rakentamisen ajaksi väliaikaista siltaa nykyisen sillan jommallekummalle puolelle.*

Vastine: Limingan kunta ei ota kantaa Ruotsinojan sillan linjaukseen, sillä silta on yksityistiellä ja sijaitsee yksityisillä mailla. Väyläviraston tulee käydä Ruotsinojan uusittava silta läpi asianomaisen toimivan tiekunnan kanssa ja hyväksyttää ratkaisu tiekunnalla.

**19\_Muistutus Tupos (km 735+400 kartan yläpuoli)**

*Muistuttaja tiedustelee suunnitelmassa työn ajaksi haltuun otettavan Pysäkintien hoitovastuista rakentamisen aikana, haluaa varmistaa tien kunnon rakentamisen päätyttyä ja sen, ettei rakentamisesta aiheudu yöllistä häiriötä. Lisäksi hän mainitsee, että liikenteen tulisi kulkea tiellä Liminkaan päin ja muistuttaa, ettei asukkaiden liikkumista ja tien muuta käyttöä saa estää. Lisäksi muistuttaja kyseenalaistaa läpiajettavan huoltotien H19 tarpeen, perustuen muihin kokemuksiin huoltoteiden porttien aukijäämisestä. Muistuttaja kertoo läpiajettavan huoltotien lisäävän epätoivottua liikennettä kuten moporallia alueella. Lisäksi hän toivoo meluvalliin M15 istutettavan mäntyjen sijasta kuusia paremman meluntorjuntavaikutuksen vuoksi. Muistuttaja tiedustelee myös Tupokseen tulevan liikennepaikan sijaintia, lunastettavilta alueilta poistettavien puiden sijoituspaikkaa maanomistajan toiveiden mukaisesti sekä tärinämittausten toteutusaluetta sillan rakentamisen yhteydessä.*

Vastine: Limingan kunta esittää, että Väylävirasto huomioi mielipiteen hankkeen aikana. Tupoksen liikennepaikkaa suunnitellaan Ankkurilahden-Haaransillan-Limminganportin osayleiskaavassa esitetylle paikalle Oikotien tuntumaan.

**26\_Muistutus Liminka (km 731+200, kartan alaosa)**

*Muistuttaja ehdottaa kiinteistönsä kohdalla Limingan Perälässä suunniteltua huoltotieyhteyttä siirrettävän pellolle päin, jotta kiinteistöllä sijaitsevan hallin ja huoltotien väliin jää riittävästi tilaa yhdistelmäajoneuvoille korkeuserojen vuoksi.*

Vastine: Limingan kunta esittää, että Väylävirasto huomioi mielipiteen hankkeen aikana ja neuvottelee kiinteistön omistajan kanssa toimivan ratkaisun.

**29\_Muistutus Liminka (km 729+300, kartan yläpuoli)**

*Muistuttaja toivoisi, että huoltotien H1 alkuosuutta voisi käyttää kevyenliikenteen väylänä kiinteistölleen perustellen ehdotusta kiinteistön aktiivisella viikoittaisella käytöllä ja suurilla jalkaisin saapuvien käyttäjien määrillä. Lisäksi ehdotetun muutoksen koetaan parantavan kiinteistön käyttäjien liikenneturvallisuutta. Muutos tulisi huomioda Allintien katusuunnitelmassa sekä valaistussuunnitelmassa mm. liikennemerkkien ja puomituksen osalta. Lisäksi muistuttaja toivoo kiinteistönsä piha-alueen meluntorjunnan parantamista. Muistuttaja huomauttaa kiinteistölle sijoittuvan myös virkistäytymiskäytössä olevan kodan, jota ei ole huomioitu*

Väylävirasto Liminka-Oulu kaksoisraide ratasuunnitelma VÄYLÄ/5833/04.01.01/2021

*meluselvityksissä. Muistuttaja ehdottaa osuuden meluvallin korottamista sekä meluvallin yhdistämistä ylijäämämaiden sijoitusalueen 1 valliin. Pyyntö perustellaan kiinteistön ja tilojen käytöllä kokoontumistilana, jolloin Valtioneuvoston päätökseen melutason ohjearvioista pitäisi päästä päiväohjearvon osalta.*

Vastine: Mieliä pidetään huomioon Allintien katusuunnitelman toteutuksen yhteydessä. Kunta puoltaa meluvallin korottamista ja yhdistämistä ylijäämämaiden sijoitusalueen 1 valliin.

### **30\_Muistutus Tupos (km 735+400 kartan alapuoli)**

*Muistuttaja esittää, että huoltotiet eivät olisi läpiajettavia, koska läpiajettava huoltotie lisää epätoivottua liikennettä kuten moporallia alueella. Muistuttajan kiinteistölle lähes liiteriin kiinni sijoittuu meluvalli ME13. Hän edellyttää, että liiterin ympäri pääsee kulkemaan tulevaisuudessakin ja toivoo ennakkoon ilmoitus rakentamisen aloittamisesta, jotta ehtii siirtämään lunastettavalla alueella olevan omaisuuden pois. Muistuttaja toivoo meluvalleihin kuusi-istutuksia sekä edellyttää Koivulantien käyttömahdollisuuksien varmistamista rakentamisen aikana sekä tien saattamista entiseen kuntoonsa rakentamiskäytön jälkeen.*

Vastine: Limingan kunta esittää, että Väylävirasto huomioi mielipiteen hankkeen aikana ja neuvottelee kiinteistön omistajan kanssa toimivan ratkaisun.