



Lausunto 25.2.2025

LIMINGAN KUNNAN LAUSUNTO VÄYLÄVIRASTON LIMINKA-OU LU KAKSOISRAITEEN RATASUUNNITELMASTA, VÄYLÄ/5833/04.01.01/2021

Limingan kunta pitää Liminka-Oulu kaksoisraidetta kannatettavana ja positiivisena hankkeena paikallisliikenteen mahdollistamisen kannalta, mutta myös koko Suomen raideliikenteen kehittymisen näkökulmasta.

Limingan kunta on julkaissut kuulutuksen § 175/2024 Väyläviraston Liminka-Oulu kaksoisraide ratasuunnitelmasta kunnan nettisivuilla osiossa kuulutukset ja asettanut suunnitelman nähtäville 17.12.2024-16.01.2025 kunnan viralliselle ilmoitustaululle.

Limingan kunnan mielestä laadittu suunnitelma toteuttaa valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.

Kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksyttyjen oikeusvaikutteisten kaavojen osalta ovat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Limingan kunnassa on vireillä keskustan asemakaavan muutos, jossa on otettu huomioon rata-alueen ja meluntorjuntarakenteiden vaatimat tilavaraukset. Kaavojen muutostarpeet koskevat kunnan maita ja ne voidaan vahvistaa viranhaltijapäätöksellä. Kaavat tullaan muuttamaan muiden kaavamuutosten yhteydessä myöhemmin.

Nähtävillä olleen aineiston kaavakartoissa oli Limingan asemakaavayhdistelmän vanha versio, jossa ei vielä näkynyt Kuormatien asemakaavaa kokonaisuudessaan. Kuormatien asemakaava oli kuitenkin erillisenä tiedostonaan ja taustakartassa oikein.

Limingan kunta sisällyttää ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan.

Suunnitelmassa on huomioitu tarve uuden tieyhteyden ja alikulun rakentamiseen Tupostieltä radan alitse vt 8:lle. Yhteys on välttämätön, koska kunnan keskustaan on olemassa tällä hetkellä vai yksi riittävän korkea alikulkuyhteys, jonka kautta linja-autot, rekat sekä isot maatalouskoneet voivat liikkua. Erityisesti varautuminen ja huoltovarmuus edellyttää toisen yhteyden rakentamista. Uusi alikulkuyhteys toimisi myös kiertotieyhteytenä, kun valtateillä 4 ja 8 tapahtuu liikenneonnettomuuksia. Tällöin liikenne ei ruuhkautuisi ja sitä ei tarvitsisi ohjata Limingan ydinkeskustan kautta. Limingan kunnan osuudeksi kustannuksista Allintien AKS:n rakentamisen ja hanketehtäväkustannusten osalta on esitetty ratasuunnitelmassa 4,19 milj. euroa. Limingan kunta katsoo, että koska kaksoisraide on valtion hanke, sen tulee osallistua alikulun kustannuksiin 50 % osuudella. Limingan kunnan osuus voi olla korkeintaan puolet kustannuksista eli 2,1 miljoonaa euroa.

Limingan kunnalla ei ole huomauttamista syrjään jäävän radan lakkaamiseen rautatien rakentamistoimenpiteiden jälkeen.





Ratasuunnitelmassa esitettyjen melusteiden lisäksi Limingan ydinkeskustan asemakaavamuutoksen viimeisimmässä ehdotusvaiheen meluselvityksessä todettiin tarve melusteelle myös radan luoteispuolella Kauppakadun alikulkusillan kohdalla sekä radan kaakkoispuolella koko Kauppakadun ja Lumijoentien välisellä osuudella lisääntyvän asuinrakentamisen myötä.

Limingan kunta esittää maa-ainesten sijoitusalueiksi Poutalan asutusalueen meluvallialueita, keskustan meluvallialueita Peräkyläntien puolelta Kauppakadun ja Lumijoentien välisellä osuudella sekä Tupoksen Vesikarintien ja Saunarannantien väliselle alueelle meluvallirakenteisiin.

Ylijäämämaan sijoitusalueita Limingan kunta pitää yleisesti ottaen hyvinä. Limingan kunta hyväksyy rata-alueen vaatimat aluevaraukset viranhaltijapäätöksellä ja tulee käynnistämään tarvittavat asemakaavojen muutokset pikimmiten osana muita kaavamuutoksia.

Tupoksen Ankkurilahden asemakaavan tiesuunnitelmassa on esitetty kevyen liikenteen väylä myös Vesikarintien pohjoispuolelle Tupoksen itäisen alikulkusillan kohdalla. Siltasuunnitelmassa tulisi huomioida jkpp-varaus myös tähän.

Limingan tavoitteena on mahdollistaa lähijunaliikenteen asema myös Tupoksessa Ankkurilahden-Haaransillan-Liminganportin osayleiskaavassa esitetyllä paikalla, Oikotien tuntumassa. Ratasuunnitelmassa esitetty raiteen kaartaminen tulee toteuttaa siten, että se mahdollistaa asemaseisakkeen rakentamisen Kirkonkylälle ja Tupokseen.

Muilta osin Limingan kunnalla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin. Limingan kunnan mielestä suunnitelmiin tulisi lisätä mahdollisten raskaiden junien osalta seurantalaitteita, jotta voidaan seurata värinä- ja melumääriä sekä tarvittaessa asettaa nopeusrajoituksia raideliikenteelle.

Limingan kunnalla ei ole muuta huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattaviin maa-ainesten ottopaikkoihin, sijoitusalueisiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön. Ruotsinojan uusittava silta pitää asianomaisen toimivan tiekunnan kanssa käydä läpi ja hyväksyttävä tiekunnalla.

Limingan kunta pitää tärkeänä, että kaksoisraide toteutetaan mahdollisimman nopeassa aikataulussa. Rakentaminen olisi tarkoituksenmukaista aloittaa Limingasta, koska tarvittavat asemakaavat ovat valmiina ja samalla voidaan toteuttaa MAL-sopimuksessa suunnitelmakaudelle sovitut Liminkaa koskevat asemapaikkarakenteet.





Liite 1 Vastineet muistutuksiin

LIMINGAN KUNNANHALLITUS
24.2.2025 § 40

Pekka Rajala
kunnanjohtaja

Jaana Valjus
tekninen johtaja

