

Lausuntopyyntö Liminka-Oulu kaksoisraide ratasuunnitelma VÄYLÄ/5833/04.01.01/2021

KH 24.02.2025 § 40
58/00.04.01/2025

Valmistelija

Tekninen johtaja Jaana Valjus, p. 044 497 3701, jaana.valjus@liminka.fi

Väylävirastolta on tullut 16.12.2024 Limingan kunnalle lausuntopyyntö ja 31.1.2025 lausuntopyynnön täydentäminen Liminka-Oulu kaksoisraide ratasuunnitelmasta. Lausuntoaineisto löytyy [Valtion liikenneväylien suunnittelupalvelusta](#).

Ratasuunnitelmassa otetaan huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet, jotka pyrkivät edistämään kestävästi liikkumismuotojen edistämistä ja hillitsemään ilmastomuutosta. Maakunnan liikennejärjestelmän kehittämisen keskeisimmät tavoitteet ovat:

- Suomen kilpailukyvyyn edistäminen
- päästövähennystavoitteisiin vastaaminen
- yhteyksien ja saavutettavuuden parantaminen.

Liminka–Oulu-rataosuus on osa Seinäjoki–Oulu -rataosuutta. Suunnittelualue alkaa Limingan liikennepaikan eteläpäästä ja päättyy Oulun ratapihan eteläpään. Rataosuus on noin 27 km pitkä yksiraiteinen sähköistetty sekaliikenteen rata, jolla kulkee henkilö- ja tavaraliikennettä. Rataosan liikenne on vilkasta ja sen henkilöjunien määrän odotetaan kasvavan. Yksiraiteinen Liminka–Oulu väli rajoittaa nykyisellään Ylivieska–Oulu välin kapasiteettia merkittävästi.

Kaksoisraide ratasuunnitelmat ja niiden toteutuminen on edellytys lähijunaliikenteen ja kaukojunien pysähtymiselle rakennettavilla Limingan keskustan ja Tupoksen liikennepaikoilla.

Kaksoisraiteen lisäksi välille suunnitellaan tarvittavat sillat, muut taitorakenteet sekä tarvittavat tie- ja katuyhteydet. Rautatien alittaviin maanteihin tulee pieniä muutoksia Vesikarintien ja Tupoksintien kohdilla.

Suunnittelun pohjana toimii vuonna 2010 tehty yleissuunnitelmatyö. Kaksoisraiteen suunnittelun tavoitteena on parantaa rataosan välityskykyä sekä sujuvoittaa nopean henkilöliikenteen ja hitaamman tavaraliikenteen yhteensovittamista. Lisäksi pyritään vähentämään Liminka-Oulu välillä esiintyviä melu- ja värinäongelmia suunnitelmien laajuuden mahdollistamalla tavalla.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen, meluun, värinään, pintaja pohjavesiin sekä maan- aineisvaroihin, ympäristön ja luonnon oloihin, ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen sekä maisemaan ja kulttuuriarvoihin. Vaikutuksista on laadittu erillisinä selvityksinä melu- ja värinäselvitykset, vaikutukset uhanalaisiin eliölajeihin ja kasveihin sekä pilaantuneiden maiden tutkimukset. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisussa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

Liitteenä lausuntopyyntö, sen täydentämispyyntö sekä lausuntoluonnos ja kunnan vastineet muistuksiin.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Rajala Pekka

Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä liitteenä olevan lausuntoluonnoksen.
Päätös	Tekninen johtaja Jaana Valjus ja kunnanarkkitehti Aatu Jämsä olivat kokouksessa läsnä asiantuntijoina klo 19.09-19.21 ja poistuivat kokouksesta ennen asiaa koskevaa päätöksentekoa. Kunnanhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti.