

Oulun seudun pyöräliikenteen pääverkko 2040

KH 01.12.2025 § 289
261/08.00/2025

Valmistelija	Liikelaitosjohtaja kunnallistekniikka liikelaitos Marja-Riitta Vavuli-Kiviniemi, p. 044 497 3685, marja-riitta.vavuli-kiviniemi@liminka.fi Oulun seudun pääpyöräliikenteen 2040 suunnitelman laatiminen ja päivitys on ollut laaja yhteistyöhanke, jossa mukana ovat olleet Oulun kaupunki ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, yhteistyössä seudun kuntien kanssa (Liminka, Kempele, Muhos, Tyrnävä, Lumijoki, Hailuoto). Konsulttina on toiminut Ramboll Finland Oy, vastuuhenkilönä Reijo Vaarala ja työryhmä on koostunut seudun kuntien edustajista ja asiantuntijoista. Pyöräliikenteen pääverkon päivityksellä on tavoiteltu laadun realistisempaa toteutumista, pääverkon huomioimista maankäytön suunnittelussa, kunnossapidon määrittämisessä, hankkeiden priorisoinneissa sekä rahoituksen hakemisessa. Oulun seudun pyöräliikenteen pääverkon 2040 laajuus on yhteensä 880 km, josta Limingan osuus on 66,4 km. Keskeinen muutos edelliseen suunnitelmaan Limingan osalta on Ruutikankaan ja Rantakylän huomioiminen suunnitelmassa. Tämä seudullinen pyöräliikenteen pääverkon kautta Liminkaan on saatu tarkennetumpi pyöräliikenteen pääverkko, joka ohjaa kehittämistä ja suunnittelua jatkossa. Limingan kävelyn ja pyöräilyn erillinen edistämishjelma on hyväksytty liikelaitosten johtokunnassa LL 2.12.2024 § 68 sekä kunnanhallituksessa KH 16.12.2024 § 297.
Esittelijä	Kunnanjohtaja Rajala Pekka
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä Oulun seudun pyöräliikenteen pääverkon 2040 suunnitelman.
Päätös	Liikelaitosjohtaja Marja-Riitta Vavuli-Kiviniemi ja tekninen johtaja Jaana olivat kokouksessa läsnä asiantuntijoina klo 14.05-14.13. ja poistuivat kokouksesta ennen asiaa koskevaa päätöksentekoa. Tuomas Ahola saapui kokoukseen klo 14.04. Kunnanhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti.