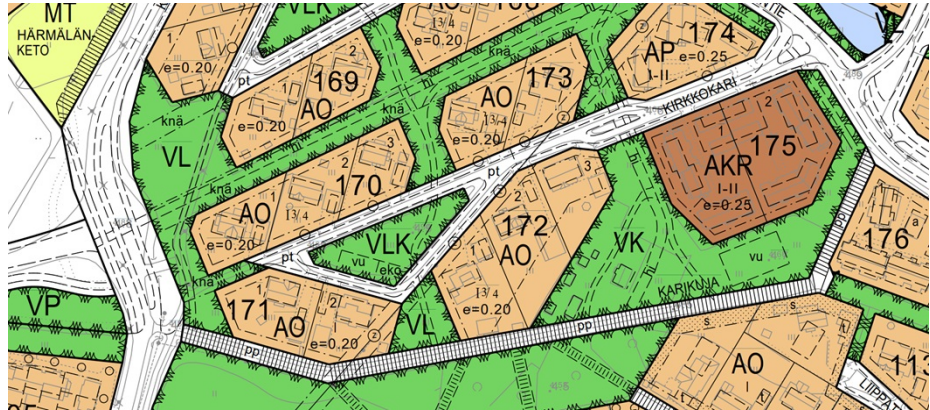


Karikujan muuttaminen kevyenliikenteen väyläksi / Valtuustoaloite

KV dd.MM.yyyy

Limingan Vihreiden valtuustoryhmän aloite:

Karikujan muuttaminen kevyenliikenteen väyläksi



Kirkkokarin kaavaan on piirretty jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jota pitkin kevyt liikenne voisi turvallisesti ohittaa asuinalueen. Karikujan kautta kulkevalla kevyenliikenteen väylällä ei ole yhtään pihaliittymää, mikä lisäisi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Kirkkokari-tien asukkaat ovat huolissaan tiensä turvallisuudesta. Tämän takia he ovat olleet useaan otteeseen yhteydessä kuntaan vuosien aikana. Kirkkokari-tien jatkeena olevaa kevyenliikenteen väyläksi merkittyä tienpätkää käyttävät tällä hetkellä läpikulkuun myös useat mopoilijat ja muutamat autoilijat, mikä aiheuttaa riskejä myös Kirkkokari-tien varrella asuville. Tätä kevyenliikenteen väylän pätkää ei ole edes suunniteltu alkuperäiseen kaavaan.

Kunta on yrittänyt vuosien aikana tehdä muutamia toimenpiteitä, jotta edes autoliikenne loppuisi tuon tien kautta. Näistä toimenpiteistä ei ole ollut apua. Tällä hetkellä kevyenliikenteen väylällä on portti, jonka ohi kiertää helposti autolla.

Valtuustoryhmä esittää, että pohdittaisiin, kuinka alueen turvallisuutta voidaan parantaa tällä kaavaan piirretyllä kevyenliikenteen väylällä sekä selvitetäisiin kustannukset, kuinka paljon kyseisen väylän tekeminen maksaa.

Päätös

Aloite lähetetään kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

LL 15.01.2026 § 5
589/00.05.01/2025

Valmistelija

Liikelaitosjohtaja kunnallistekniikka liikelaitos Marja-Riitta Vavuli-Kiviniemi,
p. 044 497 3685, marja-riitta.vavuli-kiviniemi@liminka.fi

Kirkkokarin alueen liikennejärjestelyt ja Kirkkokarintien turvallisuus ovat olleet kunnan tiedossa ja kunta on toteuttanut toimenpiteitä moottoriajoneuvoliikenteen estämiseksi. Asennetun portin lisäksi kunta voi tehdä toimenpiteitä, joilla estetään portin kiertämisen mahdollisuus esimerkiksi maaston muotoilutöillä sekä kivi- tai kaiderakenteilla. Näiden rakenteiden lisäämisellä on vaikutusta kunnossapidon ylläpitoon. Moottoriajoneuvojen luvaton käyttö kevyenliikenteen väylällä on liikennelainsäädännön vastaista ja valvontavastuu kuuluu poliisille.

Voimassa olevassa kaavassa on osoitettu jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, joka tarjoaisi turvallisen reitin ilman pihaliittymiä. Kaikkia alueen kaavassa varattuja kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä ei ole rakennettu. Kunnallistekniikan vuoden 2026 investointiohjelmassa on varauduttu Kävelyn ja pyöräilyn väylien ja liikenneturvallisuuden suunnitteluun Karintie-Karihaka-Hirvelänranta kävely ja pyöräilyväylän osalta. Valtuustoaloitteessa ehdotettu toteutus Karikujan muuttamisesta kevyenliikenteen väyläksi voidaan tarkastella suunnittelun yhteydessä Kirkkokari-Kotiranta alueelle, jolla selvitetään koko aluetta palveleva turvallinen ja viihteyisä kävelyn ja pyöräilyväylien verkosto. Selvityksen pohjalta esitetään erillinen toimenpide-ehdotus toteutuksesta ja sen kustannuksista.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen on mahdollista saada valtionavustusta hankkeille, joissa parannetaan kävelyn ja pyöräiliikenteen olosuhteita ja lisätään kävelen ja pyöräillen tehtyjen matkojen kulkutapaosuutta ja sen houkuttelevuutta.

Limingan kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämishjelma on hyväksytty KH 16.12.2024 §297. Edistämishjelman tavoitteissa on, että Limingassa on toimivat kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet, jotka ovat tärkeä vetovoimatekijä ja mahdollistavat asukkaille hyvinvoivan ja kestävän arjen.

Esittelijä	Liikelaitosjohtaja kunnallistekniikka liikelaitos Vavuli-Kiviniemi Marja-Riitta
Päätösehdotus	Liikelaitosten johtokunta antaa vastauksen valtuustoaloitteeseen ja lähettää sen käsiteltäväksi kunnanhallitukselle.
Päätös	Liikelaitosten johtokunta päätti antaa selostusosassa olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen ja lähettää käsiteltäväksi kunnanhallitukselle.