

Lisää turvallisuutta Ojanperänkankaan ja Okkosenrannan jalankulkijoille / Valtuustoaloite

KV 24.03.2025 § 26

Limingan Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite:

Lisää turvallisuutta Ojanperänkankaan ja Okkosenrannan jalankulkijoille.

Kokoomus on laatinut useita valtuustoaloitteita liikenneturvallisuuden lisäämiseksi eri puolella kuntaamme. Aloitteemme perustuu tehtyihin tutkimuksiin, omiin, kuntalaisten sekä tiealue urakoitsijoiden tekemiin turvallisuushavaintoihin.

Kaava-alueilla olisi liikenneturvallisuuden vuoksi suotavaa, että kevytliikenne kulkisi heille osoitettuja ja rakennettuja reittejä pitkin. Aina se reitti ei ole kaikista loogisimmassa paikassa ja siten saattaa olla, että se on varsinkin asutusalueella vierailevalle vaikea tavoittaa ja löytää eikä se välttämättä ole suoriin tie määränpäähän.

Ojanperänkankaalla sijaitsee tiealue, jossa kevyen liikenteen kulku tapahtuu ajoneuvoille tarkoitetulla ajoradalla alueen tiestön rakenteen vuoksi. Tämä on aiheuttanut useita vaaratilanteita, sillä tien muodon vuoksi ajoneuvojen nopeudet eivät aina pysy sallituissa rajoissa. Lisäksi tiealueella sijaitsee pari linja-autopysäkkiä, mikä lisää alueen liikenteen monimuotoisuutta ja mahdollisia riskitilanteita.

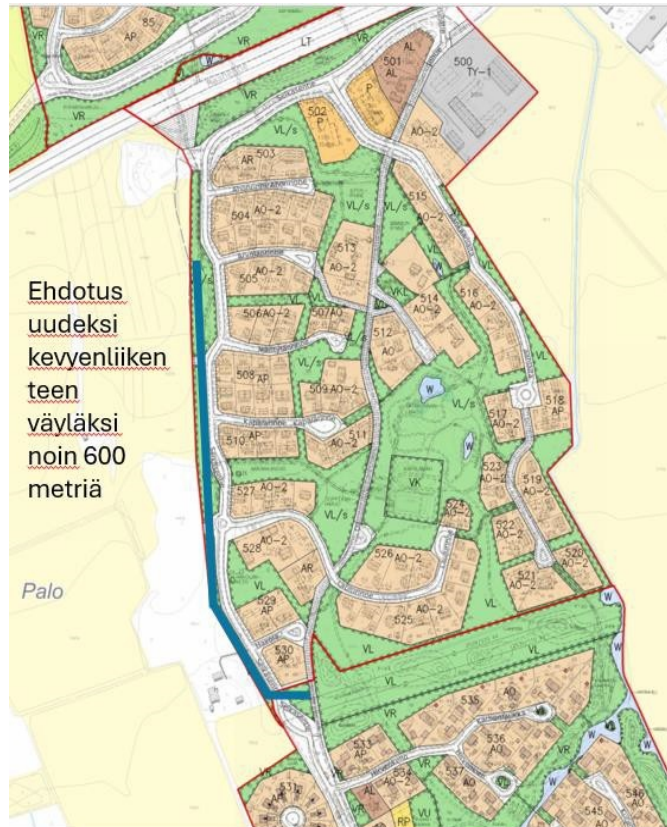
Kokoomuksen valtuustoryhmä ehdottaa, että selvitetään mahdollisuudet uuden noin 600 metrin kevyenliikenteen väylän toteuttamiseksi Selkäsentien varrelle, Arvolanrinteen tieliittymän ja Okkosenrannan välille. Väylä sijoittuisi pääosin sähkölinjojen kohdalle Ojanperänkankaan ja Okkosenrannan pääkatualueilla, pääosin kunnan omistamille alueille.

Pyydämme selvittämään:

1 tiealueella olevan tilan riittävyyden kevyenliikenteen väylää varten

2 Kevyenliikenteen väylän kustannuksien selvittämistä seuraavan vuoden talousarviota varten

Kuva 1.



Limingassa 23.03.2025

Minna Rautio

Jenni Kujala

Kristian Ruotsalainen

Juuso Raitio

Matti Kahilakoski

Päätös

Aloite lähetetään kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

LL 15.01.2026 § 7
202/00.05.01/2025

Valmistelija

Yhdyskuntainsinööri Vesa Anttila, p. 050 527 8770, vesa.anttila@liminka.fi;
Liikelaitosjohtaja kunnallistekniikka liikelaitos Marja-Riitta Vavuli-Kiviniemi,
p. 044 497 3685, marja-riitta.vavuli-kiviniemi@liminka.fi

Ojanperänkankaan ja Okkosenrannan pääkatureitillä Selkäsenttiellä, on havaittu usein kävelijöitä ja pyöräilijöitä kadun reunalla. Selkäsentie ei ole kuitenkaan liikenneturvallisuuden kannalta paras reitti kulkea, sillä ajoneuvoliikenne pääkadulla on vilkasta. Selkäsentie on paikoin mutkainen, eikä mutkan takaa välttämättä näe muita kulkijoita. Alueen teiden mutkaisuudella on vaikutusta maltillisempiin ajonopeuksiin. Vaaroja

lisää myös se, että kävelijöillä sekä pyöräilijöillä on havaittu usein pimeään aikaan puutteita valojen ja heijastimien käytössä.

Suosittelava ja paras sekä turvallisinkin kulkureitti kävelijöille ja pyöräilijöille kulkee Ojanperänkankaan ja Okkosenrannan asutusalueen keskeltä. Tämä entinen Selkäsentien yksityistien reitti, nykyinen Aittarinne-Tasaisentie on muutettu tonttikaduksi ja toimii alueen kävely ja pyöräilyväylän pääreitteinä. Sivuttaisilta tonttikaduilta on yhteydet tälle reitille. Nykyistä Selkäsentien pääkatua ei suositella kävelyn ja pyöräilyn reitiksi lainkaan. Nykyinen olemassa oleva reitistö tarjoaa miellyttävän ja viihtyisän viherympäristön käyttäjälleen. Käyttömukavuutta lisäävät puut suojaavat tuulelta ja antavat varjoa kesällä sekä suojaavat liikenteen melulta. Luonnon läheisyys lisää koettua turvallisuutta ja rauhallisuutta. Mitä vähemmän käyttäjä joutuu olemaan tekemisissä autojen kanssa, sitä miellyttävämpi reitti on kulkea. Ehdotetun väyläreitin rakentaminen aiheuttaa maisemallisia vaikutuksia, kun suojapuustoa poistetaan ja lisäksi Selkäsentien ylityksiä, mikä ei ole liikenneturvallisuuden kannalta hyvä ratkaisu.

Aloitteessa esitetty väyläreitti on kaavoituksessa varattu latureitistölle. Päällekkäinen yhteiskäyttö ei kunnossapidon kannalta ole mahdollista. Kaksisuuntaisen kävely ja pyöräily väylän tilantarve on 3,5 m, lisäksi on huomioitava kuivatusratkaisut, sähkölinjan suojaetäisyydet, riittävät näkemäalueet, pysäkkijärjestelyjen muutostarpeet ja talvikunnossapidon tilantarve mm. lumitiloissa sekä turvallinen erottelu ajoneuvoliikenteestä esim. viher- tai välikaistan tarve ja valaistus. Kokonaistilan tarve on 6-8 m ja katualueen mahdollisen lisäyksen tarve tulee selvittää kadun kapeimmilta kohdilta. Kustannusarvio 600 metrin pituisen kävely- ja pyöräilyväylän rakentamisesta on noin 600 000 euroa. Lisäksi VL-alueella kulkee ilmajohto sähkölinja, mikä jouduttaisiin purkamaan pois. Kustannukset ovat tämän tyyppisen sähkölinjan purkamiselle korkeat, arviolta n. 30 000 e. Valaistuksen muutostyöt lisäävät myös kustannuksia. Tarkempi kustannusarvio ja tilantarve tarkentuu suunnittelu vaiheessa.

Mikäli Ojanperä-Okkosenrannan asuinalueelle halutaan tehdä esiselvitys kävelyn ja pyöräilyväylien turvallisuuden osalta on hyvä tehdä liikenneselvitys, jossa liikenne- ja kuntoreittiverkosto tarkastellaan koko aluetta palvelevaksi. Liikenneturvallisuutta ja suunnistamista kävely- ja pyöräilyväylillä voidaan tukea lisäämällä viitoitusta.

Esittelijä	Liikelaitosjohtaja kunnallistekniikka liikelaitos Vavuli-Kiviniemi Marja-Riitta
Päätösehdotus	Liikelaitosten johtokunta antaa vastauksen valtuustoaloitteeseen ja lähettää sen käsiteltäväksi kunnanhallitukselle.
Päätös	Liikelaitosten johtokunta päätti antaa selostusosassa olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen ja lähettää käsiteltäväksi kunnanhallitukselle.