

Pysäköinnin valvonnan lopettaminen Limingassa / Valtuustoaloite

KV 27.04.2026 § 38

Valtuustoaloite:

Limingan peruskoulujen ja lukion pihapiireissä käynnistyi 1.1.2026 alkaen yksityinen pysäköinninvalvonta. Pysäköintiä valvoo ParkkiPate Oy. Muutoksen taustalla on kunnan nettisivujen mukaan turvallisuuskysymykset, autoja on parkkeerattu epävirallisille pysäköintialueille koulujen piha-alueille ja ne tukkivat kulkureittejä ja jopa pelastusteitä. Kiinteistöpäällikön mukaan virhepysäköinti on aiheuttanut koulun pihalla liikkuville lapsille ja nuorille vaaratilanteita. Kunta käynnisti pysäköinnin valvonnan ongelmien suitsimiseksi.

Limingan koulujen yhteydessä on myös päiväkoteja, lisäksi koulujen parkkipaikkoja käytetään ilta- ja viikonloppuaikaan myös harrastekäytössä, joten pysäköinnin valvonta koskettaa suoraan tai välillisesti suurinta osaa Limingan kunnan asukkaista.

Pysäköinnin valvonnan kestäessä nyt liki 4kk ajan, on kuntalaisilta tullut paljon närkästynyttä palautetta valtuutetuille. Lapsiystävällisenä kuntana tunnettu Liminka on ajanut liminkalaiset parkkifirman ”saalistuksen” kohteeksi esimerkiksi hakiessaan tai viedessään lapsia päiväkotiin. Myös viikonloppuisin on ollut parkkiyhtiön auto odottelemassa milloin perhe parkkeeraa autonsa mennessään harrastamaan koululle tai päiväkodin pihalle puistoilemaan vaikka parkkipaikat ovat ammottaneet tyhjyyttään. Tämä ”tavallisten perheiden käyttäminen” ei liene ole alkuperäisen idean tarkoitus eikä palvele kuntastrategian toteutumista.

Myös mopoilijoita ja mopoautoilijoita eli koululaisia on sakotettu. Parkkipaikkojen riittämättömyys yhdistettynä aktiiviseen parkkivalvontaan aiheuttaa potentiaalisia vaaratilanteita, kun ihmiset joutuvat pysäköimään autonsa teiden varsille ja kulkemaan lastensa kanssa liikenteen seassa.

Kuntastrategian mukaan ”lapsiystävällisyys ja lasten oikeudet otetaan huomioon kunnan toiminnassa”. Yksityinen pysäköinnin valvonta huonontaa kunnan imagoa, huonontaa veto- ja pitovoimaa ja hankaloittaa perheiden ja ihmisten arkista elämää, jossa varmasti monella riittää muutoinkin vaikeuskerrointa ilman että aamuisin ja iltapäivisin kaiken kiireen keskellä pitää yrittää muistaa parkkikiekko tai sakko rapsahtaa.

Esitämme valtuustoaloitteena, että yksityinen pysäköinnin valvonta lopetetaan koko kunnan alueella välittömästi, eikä huonoksi havaittua kokeilua jatketa enää vuoden loppuun asti.

Limingassa 23.4.2026

Maria Hannula
Jarmo Ahola
Teija Auno
Jani Junes
Matti Jääskeläinen
Esa Kojo
Saara Kotkaranta
Marja-Liisa Mutanen
Marja Sippala
Asko Laukkanen

Tuomas Okkonen, PS
Asta Muyma vasemmistoliitto
Arja Porkka vasemmistoliitto

Päätös Aloite lähetetään kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 28.9.2026 § 203

Valmistelija Hallintojohtaja Päivi Keltanen, paivi.keltanen@liminka.fi, p. 044 497 3645

Kunnanhallitus on päättänyt, ettei pysäköinninvalvontapalvelua jatketa, vaan se päättyy vuoden 2026 lopussa (kh 17.8.2026. § 163).

Valvonnan tavoitteena on ollut ohjata ajoneuvojen pysäköinti osoitetuille paikoille sekä turvata jalankulkijoiden turvallisuus ja pelastus- ja huoltoliikenteen esteetön kulku. Piha-alueilla on lisäksi toteutettu liikennettä ohjaavia ja rajoittavia rakenteellisia ratkaisuja

Pysäköinninvalvonnan päättyminen ei poista kunnan vastuuta kiinteistöjen piha-alueiden turvallisesta ja tarkoituksenmukaisesta käytöstä. Tämän vuoksi pysäköintijärjestelyjen, jalankulkijoiden turvallisuuden sekä pelastus- ja huoltoreittien toimivuuden seuranta on perusteltua jatkaa. Tarvittavat korjaavat toimenpiteet voidaan toteuttaa liikenteenohjauksella, rakenteellisilla järjestelyillä, opastuksella ja viestinnällä.

Kunta seuraa pysäköinnin ja liikenneturvallisuuden tilannetta palvelun päättymisen jälkeen sekä arvioi tarvittaessa uudelleen pysäköinnin valvontaan liittyviä toimenpiteitä.

Toimivallan peruste Hallintosääntö 134 §

Esittelijä Kunnanjohtaja Rajala Pekka

Päätösehdotus Kunnanhallitus hyväksyy valtuustoaloitteeseen annetun vastauksen ja antaa sen edelleen valtuustolle tiedoksi.

Kokouskäsittely

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti.

KV 5.10.2026
337/00.05.01/2026

Kokouskäsittely

Päätös