Polkupyöräparkki / Valtuustoaloite

KV 01.09.2025 § 136

Teemu Sanaksenahon SDP valtuustoaloite:

Limingan joukkoliikennettä ollaan saatu parannettua uusilla linja-autovuoroilla. Olen pistänyt merkille, että yhä useammat Liminkalaiset ovat alkaneet käyttämään joukkoliikennettä. Tämä on todella hyvä asia.

Linja-autoon siirtymiseen kodista käytetään useasti polkupyöriä. Ongelmaksi näyttää muodostuneen se, että polkupyörille ei aina löydy paikkaa pysäkin läheisyydestä. Ihmiset joutuvat jättämään kulkuvälineensä, milloin mihinkin esimerkiksi kahlitsemaan sillankaiteeseen.

Voisimme yhdessä helpottaa ja kannustaa julkisen liikenteen käyttöön, tarjoamalla polkupyörän paikoitus paikkoja. Pyörille pitäisi olla osoitettu paikka ja lukitsemis- mahdollisuus. Tällainen polkupyörien paikoitus paikka tarvittaisiin ainakin Saunarannan- ja Tupoksentien risteykseen sekä Selkämaan- ja Tupoksentien risteykseen.

Limingassa 29.8.2025

Teemu Sanaksenaho

Päätös

Aloite lähetetään kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

LL 09.12.2025 § 88

Valmistelija

Liikelaitosjohtaja kunnallistekniikka liikelaitos Marja-Riitta Vavuli-Kiviniemi, p. 044 497 3685, marja-riitta.vavuli-kiviniemi@ liminka.fi

Limingan kuntastrategiaan on kirjattu kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen lisäämiseksi Liminkaan kehitetään uusia matkaketjuja ja eri kulkumuotojen yhteiskäyttöä. Limingan kävelyn ja pyöräilyn edistäisohjelmassa on laadittu toimenpideohjelma, jossa on esitetty pyöräpysäköinnin kehittäminen yhdeksi toimenpiteeksi.

Liityntäpyöräpysäköinnin tarve Saunarannantien ja Tupoksentien risteyksessä on tunnistettu ja asia on nostettu esille Elyn liikenneturvallisuuden työryhmässä. Tämä pyöräpaikoituksen tarve on toimenpiteenä ja luokiteltu kiirellisyysluokkaan 3. Toimenpiteet löytyvät Louhi-karttapalvelusta https://popely.sitowise.com/. Kiireellisyysloukka 3:ssa .

Mikäli pyöräpaikoituksen rakentamista Saunarannantien ja Tupoksentien risteykseen halutaan edistää nopeammalla aikataululla se on mahdollista toteuttaa kunnan toimesta Saunarannantiellä olevalle kunnan omistamalle puistomuuntamon alueelle.

Selkämaantien ja Tupoksentien ovat Elyn teitä (Suomen väylät) ja alueen välittömässä läheisyydessä olevat kunnan maat ovat aktiivisessa

vuokrauskäytössä. Selkämaantien ja Tupoksentien alueen pyöräpaikoituksen tarve ei ole noussut esille liikenneturvallisuus-toimenpiteissä.

Pyörätelineiden hankinta Saunarannantien puistomuuntamon alueelle voidaan toteuttaa kohteelle vuoden 2026 aikana. Hankinta voidaan rahoittaa kunnallistekniikan investoinneista katujen, siltojen ja valaistuksen peruskorjausohjelmasta, jossa on varauduttu pieniin liikenneturvallisuutta parantaviin järjestelyihin.

Esittelijä	Liikelaitosjohtaja kunnallistekniikka liikelaitos Vavuli-Kiviniemi Marja-Riitta
Päätösehdotus	Liikelaitosten johtokunta antaa vastauksen valtuustoaloitteeseen ja lähettää käsiteltäväksi kunnanhallitukselle.
Päätös	Liikelaitosten johtokunta päätti antaa selostusosassa olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen ja lähettää käsiteltäväksi kunnanhallitukselle.

KH 02.02.2026 § 18

Esittelijä	Kunnanjohtaja Rajala Pekka
Päätösehdotus	Kunnanhallitus hyväksyy valtuustoaloitteeseen annetun vastauksen ja antaa sen edelleen valtuustolle tiedoksi.
Kokouskäsittely valmisteluun.	Marko Pietilä palasi kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 16.21.

KH 13.04.2026 § 74

Valmistelija	Liikelaitosjohtaja kunnallistekniikka liikelaitos Marja-Riitta Vavuli-Kiviniemi, p. 044 497 3685, marja-riitta.vavuli-kiviniemi@liminka.fi

Limingan kuntastrategiaan on kirjattu kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen lisäämiseksi Liminkaan kehitetään uusia matkaketjuja ja eri kulkumuotojen yhteiskäyttöä. Limingan kävelyn ja pyöräilyn edistäisohjelmassa on laadittu toimenpideohjelma, jossa on esitetty pyöräpysäköinnin kehittäminen yhdeksi toimenpiteeksi.

Liityntäpyöräpysäköinnin tarve Saunarannantien ja Tupoksentien risteyksessä on tunnistettu ja asia on nostettu esille Elyn liikenneturvallisuuden työryhmässä. Tämä pyöräpaikoituksen tarve on toimenpiteenä ja luokiteltu kiirellisyysluokkaan 3. Toimenpiteet löytyvät Louhi-karttapalvelusta https://popely.sitowise.com/. Kiireellisyysloukka 3:ssa .

Selkämaantien ja Tupoksentien ovat Elyn teitä (Suomen väylät) ja alueen välittömässä läheisyydessä olevat kunnan maat ovat aktiivisessa vuokrauskäytössä. Selkämaantien ja Tupoksentien alueen pyöräpaikoituksen tarve ei ole noussut esille liikenneturvallisuus-toimenpiteissä.

Limingassa on toiminnassa liikenneturvallisuustyöryhmä, joka tavoitteena on parantaa Limingan liikenneturvallisuutta suunnitelmallisesti ja poikkihallinnollisesti. Liikenneturvallisuustyöryhmä voi edistää kävelyn ja pyöräilyn kehittämistyötä.

Pyöräpysäköintiratkaisut Limingassa on hyvä selvittää kattavasti koko kunnan tasolla siten, että ratkaisut tukevat kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen matkaketjuja. Selvityksessä tulee huomioida eri alueiden tarpeet ja kehittämiskohteet, jotta pyöräpysäköinti palvelee mahdollisimman laajasti kuntalaisia ja edistää kestävää liikkumista. Laajempaa tarkastelua puoltaa myös mahdollinen lähijunaliikenteen toteutuminen.

Limingan kävelyn ja pyöräilyn edistämistyön tueksi on mahdollista saada rahoitusta Traficomilta. Traficom myöntää kunnille valtionavustusta kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmasta, jolla voidaan rahoittaa pyöräpysäköinnin rakentamista ja parantamista osana kävely- ja pyöräilyolosuhteiden kehittämistä.

Toimivallan peruste	Hallintosääntö 134 §
Esittelijä	Kunnanjohtaja Rajala Pekka
Päätösehdotus	Kunnanhallitus hyväksyy valtuustoaloitteeseen annetun vastauksen ja antaa sen edelleen valtuustolle tiedoksi.
Päätös	Kunnanhallitus päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.

KH 16.11.2026
577/00.05.01/2025

Valmistelija

Yhdyskuntainsinööri Vesa Anttila, vesa.anttila@liminka.fi,

Kunta laatii parhaillaan koko kuntatasoista tarveselvitystä polkupyöräparkkien tasosta, sijainneista ja määristä. Selvityksessä arvioidaan pyöräpysäköinnin tarvetta eri alueilla sekä määritellään toteuttamisen kiireellisyyttä käyttäjämäärien, liikenneturvallisuuden, palveluiden saavutettavuuden ja maankäytön kehittämistarpeiden perusteella.

Kunnan kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelma on valmistunut 12/2024, ja sen linjausten mukaisesti pyöräpysäköinti huomioidaan maankäytön suunnittelussa. Pyöräparkkien sijoittumista tarkastellaan siten osana kunnan normaalia maankäytön suunnittelua ja käynnissä olevaa tarveselvitystä.

Pyöräpysäköinnin tarveselvitys valmistuu vuoden 2027 tammikuun loppuun mennessä, ja sen perusteella määritellään pyöräparkkien toteuttamisen kiireellisyysjärjestys sekä mahdolliset investointiesitykset.

Toimivallan peruste	Hallintosääntö 134 §
Esittelijä	Kunnanjohtaja Rajala Pekka
Päätösehdotus	Kunnanhallitus hyväksyy valtuustoaloitteeseen annetun vastauksen ja antaa sen edelleen valtuustolle tiedoksi.
Kokouskäsittely	
Päätös	